



La Fundació Privada del Sector Públic Andorra Recerca i Innovació precisa els serveis d'un/a professional que dugui a terme tasques de suport científic i tècnic en l'àmbit de la mobilitat i, específicament, en el projecte "Model nacional de mobilitat"

La Fundació Privada del Sector Públic Andorra Recerca i Innovació precisa els serveis d'un/a professional que dugui a terme, mitjançant una prestació de serveis, tasques de suport científic i tècnic en l'àmbit de la mobilitat i, específicament, en el projecte "Model nacional de mobilitat"¹, per un període d'una any.

La Fundació Privada del Sector Públic Andorra Recerca i Innovació, d'acord amb l'establert en la Llei 14/2022, del 12 de maig, de contractació pública, i concretament en el seu article 121, pot adjudicar directament a qualsevol operador econòmic amb capacitat d'obrar i que compta amb l'habilitació professional necessària per dur a terme la prestació objecte del contracte, els contractes de serveis de valor estimat inferior a 15.000 euros.

És per això que, la indicada fundació precisa contractar en modalitat de prestació de serveis a un/a professional que dugui a terme les següents tasques:

- Manteniment i actualització, si escau, de l'estat actual del Model nacional de mobilitat².
- Coordinació i seguiment de les tasques a realitzar per part de l'empresa Aimsun en el desenvolupament del model.
- Incorporar al Model nacional de mobilitat qualsevol desenvolupament d'interès resultant de les versions que se'n derivin, de conformitat amb les decisions de la subcomissió de seguiment formada per l'Àrea de Mobilitat del Govern i Andorra Recerca i Innovació.
- Visibilització del model i les seves aplicacions.
- Modelització micro de la mobilitat interna de Sant Julià de Lòria en diferents escenaris de creixement basats en la revisió del Pla d'Ordenació i Urbanisme Parroquial (POUP).

¹ <https://ari.ad/projectes/model-nacional-mobilitat>

² Model públic a <https://zenodo.org/records/16641564>



- Suport a la planificació estratègica del transport públic nacional mitjançant el Model nacional de mobilitat.
- Definició de les prioritats 2027.

El perfil del professional candidat ha de complir els següents requisits:

- Posseir una titulació oficial d'Ensenyament Superior de nivell 7 del MAQ en àmbits de l'enginyeria vinculats a la mobilitat i el transport.
- Disposar d'un mínim de 5 anys d'experiència en estudis en l'àmbit de la mobilitat a Andorra.
- Disposar d'un mínim d'1 any d'experiència en l'ús de l'eina de modelització del trànsit AIMSUN Next³.
- Disposar d'autorització legal per desenvolupar les tasques en la modalitat de prestació de serveis (alta al Col·legi Oficial d'Enginyers d'Andorra).

Els professionals interessats han d'enviar per correu electrònic (otravesset@ari.ad) la documentació demanada abans del 23 de gener del 2026 a les 15.00 h, indicant en l'assumpte "Perfil amb experiència en Aimsun Next". La documentació que s'ha de lliurar és la següent:

- Currículum Vitae fent èmfasi en l'experiència en modelització del trànsit i estudis en l'àmbit de la mobilitat realitzats a Andorra

Entre les candidatures rebudes, s'escollirà la que s'ajusti més al perfil i els requeriments descrits anteriorment. En cas de rebre més d'una candidatura que compleixi amb els requeriments, es prioritzarà aquella candidatura que disposi de major experiència en l'eina de modelització del trànsit AIMSUN Next.

³ <https://www.aimsun.com/aimsun-next-overview/>